



ORDINANZA N. 45/2023 DEL 24/04/2023

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

MANIFESTAZIONE SPORTIVA DENOMINATA

“TROFEO OPTIMIST ITALIA KINDER JOY OF MOVING”

DAL 27 APRILE AL 01 MAGGIO 2023

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività



commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;

- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** l'istanza acquisita al prot. recante n. E-3988 del 06/03/2023 presentata dal Circolo Nautico Sambenedettese (P. IVA. 00429290448) per lo svolgimento della manifestazione sportiva denominata "Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of moving" prevista dal 27 aprile al 1 maggio 2023, in particolare di un'area del piazzale Pinguino, nonché di un'area e degli stalli di sosta della banchina di Riva sud e di spazi limitrofi ai cantieri navali, con previsione di arrivo di circa 50 pulmini e rispettivi carrelli con le 300 derive Optimist, con entrata dall'ingresso principale del Porto e successivo posizionamento degli appositi spazi stabili, per un afflusso complessivo previsto di circa 500 persone;
- VISTA** la nota prot. U-4779 del 16/04/2023 di questa Autorità con cui sono state richieste le integrazioni e gli adempimenti necessari per l'avvio e le successive determinazioni di competenza, nonché le relative valutazioni ed attività di competenza alla locale Autorità Marittima e alla Divisione Safety-Security di questo Ente;
- VISTO** l'art. 18 bis del vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza Commissariale n. 22/2021;
- CONSIDERATO** che i provvedimenti sono accordati con l'obbligo del richiedente di manleva dell'Ente per eventuali danni a cose e persone derivante dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;
- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata, anche per finalità sportive;
- VISTI** gli artt.5/comma 3 e 7 del nuovo C.d.S. approvato con D.Lgs 30/04/1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con DPR 16/12/1992 n.495, per la parte applicabile;
- VISTE** le valutazioni partecipate dalla Divisione Safety-Security di questo Ente, con comunicazione acquisita al prot. n. U-6073 del 21/03/2023;
- VISTO** il nulla osta partecipato dal Cantiere Navale Sambenedettese S.r.l., con comunicazione acquisita al prot. n. E-5437 del 27/03/2023;



- VISTE** le valutazioni partecipate dalla locale Autorità Marittima, con comunicazione acquisita al prot. n. E-6038 del 04/04/2023;
- VISTA** la documentazione integrativa acquisita al prot. n. E-6373 del 11/04/2023, recante l'elaborato planimetrico aggiornato riportante tutte le aree richieste per l'evento in argomento, nonché gli altri adempimenti richiesti con la predetta nota prot. U-4779 del 16/04/2023 di questa Autorità, fra i quali il piano di emergenza, la polizza fidejussoria n. 96/191263422 dell'importo di € 5.000,00 emessa dalla società UnipolSai Assicurazioni S.p.a., la polizza assicurativa RCT-RCO n. 26800086 emessa dalla società Groupama Assicurazioni S.p.a., nonché la quietanza di pagamento del canone dovuto;
- VISTA** la nota prot. U-6779 del 18/04/2023 di questa Autorità con cui sono stati richiesti nuovamente alla locale Capitaneria di Porto e all'Ufficio Safety-Security di questo Ente di esprimere le proprie valutazioni in base alla rimodulazione della domanda di occupazione temporanea di che trattasi, di cui alla predetta nota prot. n. E-6373 del 11/04/2023, nonché è stato trasmesso al Sodalizio istante il relativo atto di accertamento relativo alla quietanza di avvenuto versamento riconnesso all'utilizzo dello spazio demaniale in oggetto;
- VISTA** la conferma delle valutazioni dalla Divisione Safety-Security di questo Ente già espresse con la nota prot. n. U-6073 del 21/03/2023;
- VISTE** le ulteriori valutazioni partecipate dalla locale Autorità Marittima, con comunicazione acquisita al prot. n. E-7060 del 21/04/2023;
- RITENUTO** di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità alla azione del presente provvedimento di polizia marittima assentendo le attività di cui alla manifestazione in argomento, la fruibilità delle aree domandate e la allocazione degli apprestamenti richiesti per l'evento sportivo denominato "Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of moving";
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che, dal 27 aprile al 1 maggio 2023, avrà luogo, nell'ambito portuale di San Benedetto del Tronto, lo svolgimento della manifestazione sportiva denominata "Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of moving", con giorni di regata previsti dal 29 aprile al 1 maggio 2023.

Per come evidenziato negli elaborati grafici allegati alla presente Ordinanza, sarà prevista l'occupazione temporanea di area demaniale a terra in particolare di un'area del piazzale Pinguino, nonché di un'area e degli stalli di sosta della banchina di Riva sud e di spazi limitrofi ai cantieri navali, con previsione di arrivo di circa 50 pulmini e rispettivi carrelli con le 300 derive Optimist, con entrata dall'ingresso principale del Porto e successivo



posizionamento degli appositi spazi stabili, per un afflusso complessivo previsto di circa 500 persone.

Le attività di allestimento saranno avviate in data 27/04/2023 e quelle di disallestimento saranno completate in data 01/05/2023.

Il soggetto organizzatore è la Circolo Nautico Sambenedettese - Associazione Sportiva Dilettantistica (P.IVA: 00429290448), corrente in Via Tamerici, 3 - 63074 San Benedetto del Tronto (AP);

Soggetti reperibili per tutta la durata della Manifestazione:

- Sig. Igor Baiocchi, Presidente protempore del Circolo Nautico Sambenedettese - Associazione Sportiva Dilettantistica nonché responsabile della manifestazione in argomento e responsabile per la sicurezza, reperibile (PUNTO DI PRESIDIO) presso la segreteria del circolo in zona Porto Turistico e contattabile alle utenze 0735584255-3484288160.

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

Sono altresì temporaneamente interdette - limitatamente alle giornate dal 29/04/2023 al 01/05/2023 - le ordinarie operazioni di alaggio/varo da parte dei cantieri navali presso lo scalo di alaggio nel piazzale Pinguino.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

La presente Ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte degli organizzatori e degli addetti a vario titolo coinvolti nelle attività riconnesse alla Manifestazione:

- Gli spazi da occupare ai fini dell'evento in oggetto dovranno essere segnalati e delimitati per tutta la durata dell'evento medesimo, affinché non abbiano mai a verificarsi pregiudizievoli interferenze con la pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare, nonché con l'operatività portuale locale;
- Durante le operazioni di trasporto, scarico, deposito, predisposizione, installazione e montaggio delle strutture oggetto della richiesta, e in generale nello svolgimento di tutte le attività previste deve essere adottata ogni necessaria precauzione al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica e privata, di persone e/o cose con la puntuale osservanza delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008;



- Il tragitto lungo le aree demaniali portuali e le strade interne portuali aperte all'uso pubblico degli autoveicoli utilizzati per il trasporto delle attrezzature occorrenti deve avvenire senza creare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle normative contenute nel nuovo Codice della Strada e nel relativo Regolamento di esecuzione oltre che del Regolamento del porto per l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli e persone nel porto di San Benedetto del Tronto ;
- L'utilizzo dello scivolo di alaggio presso il Piazzale Pinguino è consentito esclusivamente per il tempo strettamente necessario alle operazioni di alaggio/varo, onde consentire l'adoperabilità dello stesso in contingenti situazioni di emergenza;
- le operazioni di varo e alaggio delle imbarcazioni dovranno avvenire in condizioni di sicurezza, nel rispetto dei vigenti regolamenti ed ordinanze locali, sotto la supervisione di un responsabile e in presenza di condimeteo favorevoli. Le stesse operazioni non dovranno iniziare, o se iniziate dovranno essere immediatamente sospese od interrotte, qualora l'area a terra o lo specchio acqueo interessati dalle operazioni non risultino completamente sgomberi o in presenza di situazioni di pericolo o di emergenza;
- per quanto concerne le aree adibite a sosta dei mezzi coinvolti nella manifestazione (parcheggio carrelli e sosta furgoni), si invita prioritariamente ad utilizzare l'area retrostante il cantiere Ascolani. In ogni caso non è consentita l'occupazione in via esclusiva delle aree individuate nella planimetria revisionata ai nr. 1 e 2;
- la società/ditta incaricata nell'ambito dello svolgimento dell'evento dovrà essere in regola con le certificazioni/abilitazioni previste dalla normativa di settore per le operazioni che si andranno a svolgere;
- siano rispettate le vigenti disposizioni di cui al D.Lgs. nr. 81/08 e ss.mm.ii. nello svolgimento delle attività;
- sia rispettata la vigente normativa ambientale di cui al D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. in materia di scarichi di acque, residui di lavorazioni industriali, immissioni in atmosfera di polveri e fumi nonché nella gestione dei rifiuti delle attività poste in essere;
- sia rispettata ogni altra vigente disposizione in materia di sicurezza in genere e prevenzione incendi, antinfortunistica, ambientale, urbanistica e in materia di utilizzo del demanio marittimo;
- si rammenta al sodalizio istante che ai sensi dell'Articolo 7 (Casi speciali) del Regolamento Accessi in vigore, in occasione di manifestazioni (sportive, eventi in genere, etc) l'Ente organizzatore dovrà provvedere alla compilazione di permessi giornalieri cartacei (vedi modello allegato) motivando la richiesta e specificando le generalità e le targhe degli autoveicoli da autorizzare. Le richieste dovranno pervenire con un preavviso minimo di 72 ore rispetto alla data di inizio validità del permesso, non intendendosi computate a tal fine le giornate festive o non lavorative. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e l'Autorità Marittima, a loro insindacabile giudizio, possono esaminare le istanze presentate anche oltre tale termine in presenza di valide ragioni di natura operativa. Il pass dovrà essere esposto



- a bordo dei veicoli autorizzati al fine di consentire le attività di controllo (per accesso e sosta) da parte delle Autorità all'uopo preposte;
- l'organizzatore dovrà valutare anche il rischio di caduta in mare predisponendo, laddove ritenuto necessario, idonei presidi di salvamento;
 - prima dell'inizio della occupazione, ed al termine della stessa, dovrà essere trasmessa a questa Autorità una documentazione fotografica rappresentativa dello stato dei luoghi dell'area demaniale interessata;
 - dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti a salvaguardare la pubblica incolumità, delimitando l'area con idonee recinzioni amovibili e visibili;
 - dovranno essere adottate tutte le cautele atte a evitare qualsiasi disagio ambientale;
 - Il soggetto organizzatore dovrà assicurare per l'intero periodo di occupazione delle aree un servizio di vigilanza con personale qualificato, nonché idoneo rispetto alla previsione dei partecipanti all'evento;
 - gli addetti alle attività previste dovranno essere muniti dei necessari dispositivi di protezione individuale se dovuti;
 - il predetto personale dovrà essere facilmente identificabile, dotato di apposito tesserino di riconoscimento e dovrà operare un monitoraggio continuo delle fasi di accesso, transito, sosta e deflusso di mezzi e persone verso le aree di rispettiva pertinenza;
 - è fatto obbligo al richiedente di provvedere all'apposizione della segnaletica di divieto di sosta temporaneo con congruo anticipo rispetto all'inizio della manifestazione e comunque almeno 48 ore prima dall'inizio della occupazione assentita con il presente provvedimento;
 - è fatto obbligo al soggetto richiedente di riconsegnare le aree oggetto di autorizzazione in pristino stato, libere e sgombrare, rimuovendo ogni attrezzatura di natura temporanea utilizzata per la delimitazione delle aree, e provvedendo altresì ad un servizio puntuale di raccolta rifiuti;
 - evitare danni al manto stradale e ai beni demaniali autorizzati, e qualora si verificassero, provvedere al ripristino previa autorizzazione di questa Autorità;
 - le attività a cui verte l'occupazione in parola dovranno avvenire nel pieno rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, tenendo in considerazione anche ogni eventuale rischio di interferenza con le proprie od altrui attività operative limitrofe;
 - la manifestazione dovrà svolgersi in condizioni meteo e di visibilità favorevoli;
 - è fatta salva l'acquisizione di autorizzazioni e/o atti di assenso comunque denominati che, anche da parte di altri soggetti istituzionali, fossero nella fattispecie dovuti.

Art. 3

L'organizzatore della manifestazione, nella persona del legale rappresentante pro tempore del Sodalizio, assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in



dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO e della polizza fidejussoria vigenti ed agli atti d'ufficio.

Il Circolo Nautico Sambenedettese comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quelli indicati, contattabile in caso di necessità, oltre che, sulla base di specifiche valutazioni dei rischi interferenziali, la attestazione formale circa l'avvenuta adozione delle dovute azioni di coordinamento, in relazione alle attività portuali limitrofe anche di altrui competenza

L'Autorità Marittima e le Forze dell'Ordine cureranno la verifica della corretta attuazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, avendo la facoltà, in ogni momento, di revocare o impedire lo svolgimento della manifestazione per sopravvenuti motivi di interesse pubblico, per ragioni tutela della sicurezza e della pubblica incolumità.

Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, il 24/04/2023

Il Presidente

Ing. Vincenzo Garofalo

(documento firmato digitalmente ai sensi
Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Funzionario Responsabile

Demanio Imprese e Lavoro portuale

(Con funzioni e poteri di firma di cui al Decreto presidenziale n. 37 del 28/02/2023)

Dott.ssa Chiara Gusella

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Segretario Generale

Dott. Salvatore Minervino

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)